

KAAPVERDIE 2011/2012

Haven:	Ilha do Sal
Reisduur:	12 dagen
Vertrekdata:	Woensdag 30 november 2011, Zondag 11 december 2011, Donderdag 22 december 2011, Maandag 2 januari 2012, Vrijdag 13 januari 2012, Dinsdag 24 januari 2012
Aan boord:	20:00 uur
Van boord:	10:00 uur
Prijs:	2-persoonshut € 1825,- 4-persoonshut € 1600,- Prijs per persoon, incl. eten & drinken, excl. vlucht, verzekeringen & visa
Transfer:	± € 700,-, door u zelf te regelen *

Reisbeschrijving

We doen op onze reis tenminste zes eilanden aan. Deze liggen gemiddeld op een dagreis van elkaar. Na ieder zeiltraject nemen we ruim de tijd het bereikte eiland te verkennen. 's Nachts liggen we meestal ten anker, maar een aantal maal zeilen we ook gedurende de nacht door. De landingsplaatsen zijn zorgvuldig geselecteerd en op de meeste eilanden die we aandoen zullen we met lokale gidsen een excursie maken.

Dag 1.

Na aankomst op Ilha do Sal reist u per taxi naar Palmeira, waar de 'Oosterschelde' op u ligt te wachten. Palmeira is een authentiek plaatsje waar we weinig toeristen zullen aantreffen. Het eiland Sal is woestijnachtig met een vele kilometers lang zandstrand. Aan de zuidkant van het eiland ligt het vissersdorpje Santa Maria. Hier bevinden zich de grotere hotels en zijn meer voorzieningen voor toeristen.

Dag 2.

De volgende ochtend heeft u nog even tijd om een wandeling te maken, het dorpje te bekijken of om een duik te nemen in de oceaan, voor we de zeilen hijsen. Zeilend van de bovenwindse naar de benedenwindse eilanden hebben de wind in de rug. Iedereen wordt ingedeeld in een wacht en van harte aangemoedigd aan het roer te staan en te helpen bij het hijsen en stellen van de zeilen en bij de navigatie. Wie durft mag de mast in om te zien hoe de wereld eruit ziet vanaf de ra van een groot zeilschip. De oversteek naar Santiago is ongeveer 110 mijl; we verwachten in de nacht aan te komen.

Dag 3.

We ankeren in een prachtige baai bij het dorpje Tarafal. Santiago is het meest Afrikaanse eiland en is bergachtig met groene valleien. Deze hele dag brengen we op het eiland door. Met een taxibusje reizen we dwars over het eiland om naar de kleurrijke markten in hoofdstad Praia en de oudste stad van de Archipel, Cidade Velha te gaan. In de binnenlanden vinden we mangobomen, bananenplantages en oude grogfabrieken waar het suikerriet nog altijd met een door een koe aangedreven maalsteen wordt geplet. Pas in de avond komen we terug op het schip. Het is zeker geen uitzondering dat hier 's avonds op het strand een feestje ontstaat, waar iedereen danst op de swingende Kaapverdiaanse muziek

Dag 4.

De oversteek van Santiago naar São Vicente is de langste van deze reis. Hoog aan de wind en met veel zeil van top proberen we alles uit de 'Oosterschelde' te halen wat er in zit. Ook de nacht brengen we door op zee.

Dag 5.

Om de rustige baai van Mindelo te bereiken varen we tussen de eilanden São Vicente en Santo Antão door. Door het venturi-effect waait het hier plaatselijk hard. Mindelo op São Vicente is de op een na grootste stad en de grootste haven van Kaapverdië. Er zijn

restaurantjes, een overdekte markt, cafés en winkels om souvenirs te kopen. Er is ook een strandje waar men kan zwemmen.

Dag 6.

Santo Antão wordt beschouwd als het mooiste eiland van de archipel; het is ook het groenste en meest vruchtbare van alle eilanden. Met de veerboot uit Mindelo varen we naar Santo Antão en we laten ons met een taxibusje tot de rand van de vulkaanrater brengen. Vanaf dit punt wandelen we naar beneden tot Ribeira Grande. De afwisseling in het landschap en de adembenemende vergezichten maken dit een wandeling om nooit meer te vergeten.

Dag 7.

We zeilen vandaag dicht langs de kust van verschillende eilanden. Onderweg naar São Nicolau passeren we bijvoorbeeld Santa Luzia, een van de onbewoonde eilanden van de archipel. Deze plek is een van de meest visrijke plaatsen in het gebied. We gooien een lijntje uit om ons geluk te beproeven. Zwemmen is hier vanwege het grote aantal haaien niet aan te bevelen.

Dag 8.

De bestemming op São Nicolao heet eveneens Tarafal. We gaan ten anker vlak voor de haven of kunnen misschien zelfs in de haven aan de kade liggen. Tarrafal is rustig stadje waar we altijd heel gastvrij worden ontvangen. Toerisme is hier nauwelijks. Zeker de helft van de vissers hier vaart nog onder zeil. Op São Nicolau brengen we een bezoek aan mooi uitgeslepen basaltformaties en rijden we naar de laatste resten van een oerbos in de bergen.

Dag 9 en 10.

We hebben weer een mooi traject te zeilen naar Boa Vista. Op ruime afstand van het stadje laten we het anker vallen. Dichterbij kan hier niet, de laatste mijl moeten we per rubberboot afleggen en dit doen we veiligheidshalve alleen met daglicht. Boa Vista is een van de eilanden waar het massatoerisme zich sterk ontwikkelt. Langs de kust zijn enkele enorme resorts uit de grond gestampt. De stranden zijn dan ook prachtig en het binnenland staat bekend om de zeer kenmerkende wandelende zandduinen.

Dag 11 en 12.

De laatste oversteek, van Boa Vista naar Sal, zal waarschijnlijk met hulp van de motor gemaakt worden. We laten het anker vallen bij Santa Maria. Hier komen al wat langer toeristen. Het voordeel is dat er volop gelegenheid is souvenirs te kopen of een ijsje te eten. En dit is de plek om de laatste dag van uw vakantie nog even lui op het strand liggen, of een surfplank huren.

Bovenstaande eilanden zullen we met zekerheid aandoen. Naar gelang de omstandigheden kan de kapitein echter beslissen een andere route te varen of nog een extra landingsplaats op te nemen in het programma.

***Transfers**

Met Tap air Portugal kunt u dagelijks van Amsterdam naar Sal vliegen. Tap Air maakt een tussenstop in Lissabon, waar ook reizigers uit andere delen van Europa aan boord kunnen komen. Daarnaast zijn er verschillende chartervluchten te boeken:

Vanuit Dusseldorf: Fly Tui (www.tuifly.com)

Vanuit Brussel: Jet Air Fly (www.jetairfly.com)

Vanuit Amsterdam: Arkefly (www.arkefly.nl)

De rederij geeft u graag advies over uw vluchten en kan u helpen met het vinden van een hotel of pension als u uw vakantie met een of twee dagen wilt verlengen.