

KAAPVERDIE 2010/2011

Aan boord: 15 november 2010, 28 november 2010, 11 december 2010,
24 december 2010, 05 januari 2011, 18 januari 2011, Sal (Kaapverdië)

Reisduur: 12 dagen

Prijs: € 1750,00 (verblijf aan boord inclusief maaltijden, exclusief vlucht)

Transfer: ± € 700,00 door u zelf te regelen*

De Kaapverdiaanse eilanden liggen in de Atlantische Oceaan, ruim 600 kilometer ten westen van Senegal. De archipel bestaat uit 9 bewoonde eilanden en enkele onbewoonde eilanden. De voertaal is Portugees, maar de meeste bewoners spreken Crioulo en soms Engels of Frans. Er zijn ongeveer 450.000 inwoners; een mix van allerlei Afrikaanse volkeren, Portugezen, Fransen en Italianen. Een reis naar Kaapverdië is een reis naar Afrika. We zien de meest idyllische plekje op deze tropische eilanden, maar worden aan land ook geconfronteerd met de armoede waarin een groot deel van de bevolking leeft. Kaapverdië heeft een tropisch klimaat. De temperatuur van het zeewater is altijd rond de 25 graden en de soms harde wind, de passaat, komt bijna het hele jaar door uit het noordoosten. Het regent nauwelijks en de felle zon schijnt bijna altijd. Wel zijn er regelmatig dagen dat fijn woestijnzand in de lucht het zonlicht (en zelfs het zicht) beperkt. Alle eilanden zijn vulkanisch, maar onderling heel verschillend. Het landschap kenmerkt zich door steile terrasvelden met bananen- en koffieplantages, zandwoestijnen, zwarte vulkaanhellingen en een woest schuimende, diepblauwe oceaan. Op sommige eilanden komen zeer zeldzame vogels voor. Het water is vol met vliegende vissen, tonijn, zeeschildpadden en walvissen.

Reisbeschrijving

Deze reis biedt een goede mix tussen actief maar comfortabel zeilen in een prachtig zeilgebied en het ontdekken van een bijzondere eilandengroep. We maken een reis langs tenminste 6 eilanden. Deze liggen gemiddeld op een dagreis van elkaar. Na ieder zeiltraject nemen we ruim de tijd het bereikte eiland te verkennen. 's Nachts liggen we veelal ten anker, maar ten minste een keer zeilen we ook gedurende de nacht door. De landingsplaatsen zijn zorgvuldig geselecteerd en op de meeste eilanden die we aandoen zullen we met lokale gidsen een excursie maken.

Dag 1. Na aankomst op Ilha do Sal reist per taxi naar Palmeira, waar de 'Oosterschelde' op u ligt te wachten. Palmeira is een authentiek plaatsje waar we weinig toeristen zullen aantreffen. Het eiland is woestijnachtig met een vele kilometers lang zandstrand. Aan de zuidkant van het eiland ligt het vissersdorpje Santa Maria. Hier bevinden zich grotere hotels en zijn meer voorzieningen voor toeristen.

Dag 2. Zeilend van de bovenwindse naar de benedenwindse eilanden hebben de wind in de rug. Iedereen wordt ingedeeld in een wacht en van harte aangemoedigd aan het roer te staan en te helpen bij het hijsen en stellen van de zeilen en de navigatie.

Dag 3. Santiago is het meest Afrikaanse eiland, bergachtig en met groene valleien. We ankeren in een prachtige baai bij het dorpje Tarrafal. Een mooie plek om 's nachts voor anker te liggen en te genieten van de sterren. Het is zeker geen uitzondering dat hier 's avonds op het strand een feestje ontstaat, waar iedereen danst op de swingende Kaapverdiaanse muziek. Op Santiago bevindt zich ook de hoofdstad Praia, met zijn prachtige Afrikaanse markten. In de binnenlanden vinden we mangobomen, bananenplantages en oude grogfabrieken waar het suikerriet nog altijd met een door een koe aangedreven maalsteen wordt geplet.

Dag 4. De oversteek van Santiago naar Saõ Vicente is de langste deze reis. Hoog aan de wind en met veel zeil proberen we alles uit de 'Oosterschelde' te halen wat er in zit. Ook de nacht brengen we door op zee.

Dag 5. Om de rustige baai van Mindelo te bereiken varen we tussen de eilanden Saõ Vicente en Santo Antaõ door. Door het venturi-effect waait het meestal hard. Mindelo op Saõ Vicente is de grootste haven van Kaapverdië. Mindelo zelf is de op een na grootste stad. Er zijn restaurantjes, een overdekte markt, cafés en winkels om souvenirs te kopen. Er is ook een strandje waar men kan zwemmen. Op andere plekken is de stroming gevaarlijk.

Dag 6. Santo Antaõ is misschien wel het mooiste eiland van de archipel; het wordt beschouwd als het groenste en meest vruchtbare van de eilanden. Het is tevens een wandeleiland bij uitstek. De afwisseling in het landschap zorgt voor adembenemende vergezichten.

Dag 7. Onderweg naar Saõ Nicolau passeren we Santa Lucia, een van de onbewoonde eilanden van de archipel. Deze plek is een van de meest visrijke plaatsen in het gebied. We gooien een lijntje uit om ons geluk te beproeven. Zwemmen is hier vanwege het grote aantal haaien niet aan te bevelen.

Dag 8. We gaan ten anker in de mooie baai van Tarrafal of kunnen misschien zelfs in de haven aan de kade liggen. Tarrafal is rustig stadje waar we altijd heel gastvrij worden ontvangen. Toerisme is hier nauwelijks. Zeker de helft van de vissers hier varen nog onder zeil. Op Saõ Nicolau brengen we een bezoek aan mooi uitgeslepen basaltformaties en rijden we naar de laatste resten van een oerbos in de bergen.

Dag 9 en 10. We hebben weer een mooi traject te zeilen naar Boa Vista. Op ruime afstand van het stadje laten we het anker vallen. Dichterbij kan hier niet, de laatste mijl moeten we per rubberboot afleggen en dit doen we veiligheidshalve alleen met daglicht. Boa Vista staat bekend om de zeer kenmerkende zandduinen.

Dag 11 en 12. Tijd voor alweer de laatste oversteek. We moeten wat geluk hebben met de wind. Als deze te noordelijk is, kan het zijn dat we de motor moeten gebruiken. We laten het anker vallen bij Santa Maria. U kunt de laatste dag van uw vakantie nog even lui op het strand liggen, souvenirs kopen in het stadje of een surfplank huren.

Bovenstaande eilanden zullen we met zekerheid aandoen. Naar gelang de omstandigheden kan de kapitein echter beslissen een andere route te varen of nog een extra landingsplaats op te nemen in het programma.

Excursies

Op de meeste eilanden organiseert de rederij een excursie naar de mooiste plekken onder begeleiding van een van de bemanningsleden en een locale gids. De rederij betaalt de kosten voor de maaltijden en voor de veerboot tijdens deze excursies. De kosten voor taxi en bus bedragen € 10 a € 12 p.p. per excursie en worden aan u doorberekend. De excursies zijn niet verplicht en natuurlijk kunt u ook op eigen gelegenheid de eilanden ontdekken. Er zijn enkele bijzondere natuurgebieden en vogelspot-plaatsen.

Op andere plaatsen kan men duiken, een surfplank of kite huren of een tour met een quad maken. Aan boord hebben wij voldoende informatie beschikbaar over wat er op elk eiland is te zien en te doen.

Tijdsverschil en vaccinaties

In Kaapverdië is het in de winter twee uur vroeger dan in Nederland. Vaccinaties zijn niet verplicht, maar worden wel aangeraden. We adviseren u om 4 tot 6 weken voor vertrek te informeren bij de GGD of bij uw huisarts naar de op dat moment geldende richtlijnen. Ook kunt u dit nakijken op www.gezondopreis.nl.

Geldzaken

Op de Kaapverdische eilanden betaalt u met de Escudo (100 CVE is ± € 0,91) of in Euro's. Pinautomaten zijn er tegenwoordig op een aantal plaatsen wel, maar daarnaast raden we aan om contante Euro's of Escudo's mee te nemen. Aan boord kunt u betalen in Euro's. Wij kunnen betalingen met uw bankpas of creditcard niet verwerken.

***Transfers**

Met Tap air Portugal kunt u dagelijks van Amsterdam naar Sal vliegen. Tap Air maakt een tussenstop in Lissabon, waar ook reizigers uit andere delen van Europa aan boord kunnen komen. Daarnaast zijn er verschillende chartervluchten te boeken:

Vanuit Düsseldorf: Fly Tui (www.tuifly.com)

Vanuit Brussel: Jet Air Fly (www.jetairfly.com)

Vanuit Amsterdam: Arkefly (www.arkefly.nl)

De rederij geeft u graag advies over uw vluchten en kan u helpen met het vinden van een hotel of pension als u uw vakantie met een of twee dagen wilt verlengen.