



DRIEMASTTOPZEILSCHOENER

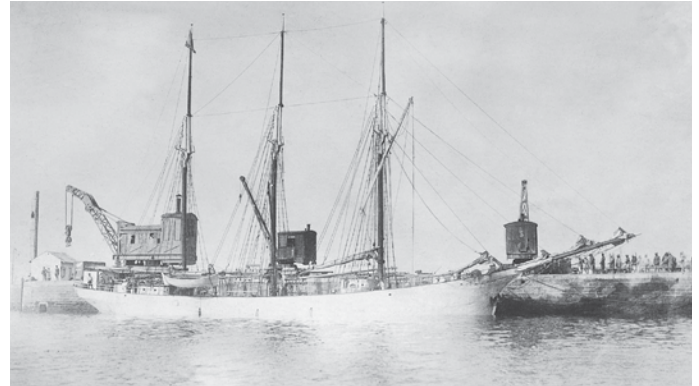
OOSTERSCHELDE

KAAPVERDIË

ROTTERDAM - NEDERLAND

DE 'OOSTERSCHELDE'

De driemasttopzeilschoener 'Oosterschelde' is in 1917 gebouwd als zeilend vrachtschip. Zij voer voornamelijk in Europese wateren en was geregeld te vinden langs de Marokkaanse kust en op de Middellandse Zee. In 1930 werd een zwaardere dieselmotor geplaatst en vanaf dat moment werd de tuigage geleidelijk aan verkleind. Vanaf 1939 voer het schip onder buitenlandse vlag en weer 10 jaar later onderging de 'Oosterschelde' een ingrijpende verbouwing tot een moderne coaster. Zo bleef ze vracht varen tot ze in 1988 werd teruggehaald naar Nederland. Stichting 'Het Rotterdamse Zeilschip' en Reederij Oosterschelde werden opgericht om het schip terug te brengen in authentieke staat. Dankzij de bijdragen van vele enthousiaste particulieren, bedrijven en instellingen werd de restauratie een groot succes. Nooit eerder (en tot op heden nooit meer) werd zo'n groot schip zo minutieus gerestaureerd. De 'Oosterschelde' is nu erkend als monument met grote culturele en historische waarde. Het schip voorziet in zijn eigen onderhoud en wordt overal ter wereld ingezet voor presentatie- en promotieactiviteiten. Daarnaast maakt de 'Oosterschelde' zeilreizen over de hele wereld waarop iedereen die wil individueel kan boeken. Na de restauratie bezochten we meer dan 50 landen op 5 continenten en maakte de 'Oosterschelde' tweemaal een reis rond de wereld. Het schip zeilde in tropische streken, maar ook werden meerdere poolexpedities ondernomen, onder meer naar Spitsbergen, Antarctica en South Georgia.



HET GEBIED

De Kaapverdische Eilanden liggen in de Atlantische Oceaan, ruim 600 kilometer ten westen van Senegal op ongeveer 16 graden noorderbreedte. Kaapverdië bestaat uit 9 bewoonde eilanden en enkele onbewoonde eilanden. De Portugezen koloniseerden de toen nog onbewoonde archipel aan het einde van de 15e eeuw. De eilanden werden gebruikt als doorvoerhaven voor de slavenhandel. Ook werden er plantages gevestigd. Pas in 1975 is Kaapverdië onafhankelijk geworden en sinds 1995 is er een parlementaire democratie met een meerpartijen-stelsel. Kaapverdië is een van de kleinste landen van Afrika. De voertaal is nog steeds Portugees, maar de meeste bewoners spreken Crioulo en soms Engels of Frans. Er zijn ongeveer 550.000 inwoners op de archipel, in een mix van allerlei Afrikaanse volkeren, Portugezen, Fransen en Italianen.

Daarnaast zijn er ook grote Kaapverdiaanse gemeenschappen in het buitenland, onder andere in Nederland (Rotterdam). Een reis naar Kaapverdië is een reis naar Afrika. We zien de meest idyllische plekjes op deze tropische eilanden, maar worden aan land ook geconfronteerd met de armoede waarin een deel van de bevolking leeft. Gelukkig heeft het land een van de meest stabiele regeringen van Afrika. De regering houdt de prijs voor water en een aantal voedingsmiddelen kunstmatig laag zodat het voor iedereen beschikbaar is, net als medische zorg en scholing.

KLIMAAT, FLORA EN FAUNA

Het klimaat is tropisch, maar de temperatuur wordt getemperd door de zee. In de wintermaanden is de luchttemperatuur rond de 23 graden. De zeetemperatuur is rond de 25 graden en de soms harde passaatwind komt bijna het hele jaar uit richtingen tussen Noord en Oost. Het regent weinig, al is het regelmatig bewolkt. Ook zijn er dagen dat fijn woestijnzand in de lucht het zonlicht (en zelfs het zicht) beperkt. Alle eilanden zijn vulkanisch, maar onderling heel verschillend. De eilanden verkeren in verschillende staat van erosie en zo is het ene eiland al een platte zandpannenkoek met prachtige witte stranden en het volgende eiland 3000 meter hoog met scherpe rotsranden en weelderige begroeiing. Het water is vol met vliegende vissen, tonijn, wahoo, zeeschildpadden en walvissen. Het landschap kenmerkt zich door woestijngebieden, steile terrasvelden met bananen- en koffieplantages, zwarte vulkaanhellingen en een woest schuimende, diepblauwe oceaan.

ZEILEN OP DE OCEAAN

Meezeilen op een groot authentiek zeilschip is een bijzondere ervaring. De omstandigheden op zee zijn veranderlijk en op een zeilschip wordt voortdurend rekening gehouden met de natuurelementen. De zee tussen de Kaapverdische Eilanden is uitermate geschikt om te zeilen. Er is altijd wind (NO-passaat, kracht 4 tot 7 Bft) en op de lange oceaandeining voelt de 'Oosterschelde' zich uitstekend thuis. Er is weinig ander verkeer op het water behalve zo nu en dan een houten vissersbootje en een enkel vrachtschip. Aan boord van de 'Oosterschelde' bent u geen passagier maar gastbemanning. U wordt samen met de bemanning ingedeeld in een wacht en krijgt instructie zodat u actief kunt meehelpen het schip te zeilen, te sturen en te navigeren. Ook wordt u uitgelegd hoe u uzelf en uw medegasten kunt helpen bij het leven aan boord en in noodgevallen. Zeilervaring is niet vereist. De bemanning legt u met alle plezier uit waarvoor alle lijnen, vallen en schoten dienen. De meeste opvarenden doen graag actief mee met het werk aan boord, maar vanzelfsprekend wordt rekening gehouden met uw wensen en eventuele beperkingen.

EXCURSIES

Deze reizen bieden een goede mix tussen actief zeilen en het ontdekken van een bijzonder land. Iedere dag (en soms nacht) zeilen, wordt afgewisseld met een volle dag op het eiland van bestemming. De landingsplaatsen zijn zorgvuldig geselecteerd en in de meeste gevallen is er gezorgd voor een georganiseerd uitstapje aan de wal waardoor u een goede indruk krijgt van het



betreffende eiland. Deelname aan de excursies is niet verplicht; u kunt ook op eigen gelegenheid het eiland verkennen. De kosten van de excursies zijn laag en worden aan het eind van de reis aan de deelnemers in rekening gebracht. Als u deelneemt aan alle excursies kost dit ongeveer € 140,- per persoon.

HET LEVEN AAN BOORD

De 'Oosterschelde' is geliefd onder zee- en natuurliefhebbers. Een zeilreis is niet te vergelijken met een luxe cruise. Actieve deelname aan het zeilen en directe kennismaking met de zee en het vaargebied staan altijd voorop. Het schip is overigens van alle gemakken voorzien en comfortabel ingericht. Alle hutten zijn voorzien van een wastafel met koud en warm stromend water. Een aantal hutten heeft ook een eigen douche. De overige douches en toiletten zijn gemeenschappelijk. In de ruime en stijlvol ingerichte sfeervolle salon bevinden zich leestafels, zithoeken en een piano. Er zijn ook voldoende hoekjes om een brief te schrijven, een boek te lezen of uw foto's te rangschikken. Het boordnet is 230 volt en de stopcontacten van het Europese type F.

Tijdens de reis zal de kapitein of stuurman u steeds op de hoogte houden van de voortgang van de reis, het weer en de plannen voor die dag. De bibliotheek biedt boeken over het vaargebied, planten en dierenleven en over schepen. Ook is er meer algemene lectuur aanwezig, evenals een televisie voor het afspelen van video's of het tonen van foto's. De belangrijkste persoon aan boord is misschien wel onze professionele kok die ons leven aan boord nog aangenamer maakt met uitstekende maaltijden.

DE BEMANNING

De bemanningsleden hebben allemaal ruime ervaring op zee en zijn in de meeste gevallen in vaste dienst op de 'Oosterschelde'. Natuurlijk heeft de bemanning alle vereiste diploma's en bevoegdheden. De sfeer aan boord is informeel. Omdat we vaak internationale bemanning en gasten aan boord hebben is de voertaal aan boord Engels.

UITRUSTING EN VEILIGHEID

De 'Oosterschelde' is volledig gecertificeerd en uitgerust om wereldwijd te varen. De bemanning staat eveneens borg voor een veilige vaart. Elk vaargebied eist speciale voorbereidingen en in meer geïsoleerde gebieden moeten we ons redden met wat aan boord is. Drinkwater is in ruime hoeveelheid aan boord en kunnen we bovendien uit zeewater maken door middel van een RO-watermaker. Vlak voor vertrek van iedere reis worden de voorraden op peil gebracht. Tevens zal zo'n 16.000 liter dieselolie worden gebunkerd voor de verwarming, voor de generatoren en voor de hoofdmotor. Aan boord zijn verder twee rubberboten met buitenboordmotor en een houten sloep voor vervoer naar de wal.

REISBESCHRIJVING

We doen op onze ontdekkingsreis tenminste zes eilanden aan. De eilanden zijn zeer verschillend van karakter en landschap en liggen gemiddeld op een dagreis van elkaar. Na ieder zeiltraject nemen we een dag de tijd om het bereikte eiland te verkennen. De meeste nachten liggen we ten anker, maar een aantal maal zeilen we ook

gedurende de nacht door. Op alle eilanden kunt u deelnemen aan de excursie die we daar met lokale gidsen zullen maken.

DAG 1

Na aankomst op Ilha do Sal reist u per taxi naar Palmeira, waar de 'Oosterschelde' op u ligt te wachten. Palmeira is een authentiek plaatsje waar we weinig toeristen zullen aantreffen. Het eiland Sal is woestijnachtig met een vele kilometers lang zandstrand. Aan de zuidkant van het eiland ligt het vissersdorpje Santa Maria. Hier bevinden zich de grotere hotels en zijn veel voorzieningen voor toeristen.

DAG 2

Terwijl de kapitein gaat uitklaren zal de bemanning u wegwijs maken aan dek en u uitleggen waar alle vallen, schoten en andere lijnen voor dienen. Daarna vertrekken we. Zeilend van de bovenwindse naar de benedenwindse eilanden hebben we de wind in de rug. Nadat de zeilen gehesen zijn wordt iedereen ingedeeld in de wacht en van harte aangemoedigd aan het roer te staan en te helpen bij het stellen van de zeilen en bij de navigatie. Wie durft mag de mast in om te zien hoe de wereld er uitziet vanaf de ra van een groot zeilschip. De oversteek naar Santiago is ongeveer 110 mijl; we verwachten in de nacht aan te komen.

DAG 3

We ankeren in een prachtige baai bij het dorpje Tarrafal. Santiago is in tegenstelling tot Sal een bergachtig eiland met groene valleien. Met een taxibusje reizen we over het eiland en bezoeken we onder meer het dorp van de Rabelados. Deze groep mensen leeft al 70 jaar in de bergen van het eiland en houdt vast aan de Afrikaanse tradities, cultuur en manier van leven. Daarna rijden we naar het stuwmeer 'Agua Barragem'. Hier maken we een wandeling om de bijzondere vogels die hier leven te spotten. We lunchen in een Kaapverdisch restaurant en proeven typisch Kaapverdische gerechten. Na de lunch rijden we via een smalle kronkelweg een groene vallei in. Midden in deze vallei staat een eeuwenoude kapokboom. Misschien is dit wel de dikste boom die u ooit zult zien! Later die dag brengen we nog een bezoek aan het Nationaal Park Serra Malagueta en maken daar een wandeling. Pas in de avond komen we terug in Tarrafal. Het is geen uitzondering dat hier 's avonds op het strand een feestje ontstaat, waar iedereen danst op de swingende Kaapverdiaanse muziek.

DAG 4

De oversteek van Santiago naar São Vicente is de langste van deze reis. Hoog aan de wind proberen we alles uit de 'Oosterschelde' te halen wat er in zit. Als de wind hard is, kan dit een mooie, maar wat ruigere overtocht worden. Met goed zicht zien we in de verte de nog actieve vulkaan Fogo, die bijna 3000 meter boven de zee uitsteekt. Deze nacht brengen we door op zee.

DAG 5

Wanneer de zon opkomt zullen we ook land in zicht krijgen. Eerst São Vicente en snel daarna ook Santo Antão. Om de rustige baai van Mindelo te bereiken varen we tussen de eilanden door. Door het Venturi-effect kan het hier soms hard waaien. Mindelo op São Vicente is de op een na grootste stad en de grootste haven van Kaapverdië. Er zijn restaurants, een overdekte markt en winkels om souvenirs te kopen. U kunt de stad op eigen gelegenheid verkennen. Er is ook een strandje waar men kan zwemmen. In de avond neemt een van de bemanningsleden de liefhebbers mee naar een van de cafés met live muziek waar de plaatselijke bevolking komt om te dansen.

DAG 6

Santo Antão wordt beschouwd als het mooiste eiland van de archipel. Het is ook het groenste en meest vruchtbare van alle eilanden. Met de veerboot uit Mindelo varen we naar Porto Novo. We laten ons met een taxibusje tot de rand van de vulkaankrater brengen. Naar beneden kijkend valt het enorme contrast op tussen de droge zijde en de regen zijde van de vulkaan. Vanaf dit punt maken we een stevige wandeling naar beneden over een smal en steil bergpad tot Ribeira Grande. Mensen die deze wandeling te zwaar vinden rijden met de taxibus mee over een prachtige route naar de andere zijde van het eiland, waar de wandelaars weer worden opgepikt. De afwisseling in het landschap en de adembenemende vergezichten maken deze excursie er een om nooit meer te vergeten.

DAG 7

We zeilen vandaag langs de kust van verschillende onbewoonde eilanden. Onderweg naar São Nicolau passeren we als eerste Santa Luzia. Deze plek is een van de meest visrijke plaatsen in het gebied. We gooien een lijntje uit om ons geluk te beproeven. Later die dag passeren we nog Ilheu Raza en Ilheu Branco voordat we São Nicolau zien opdoemen. In de lijn van het eiland, waar de zee wat vlakker is, zien we regelmatig grienden en grote groepen dolfijnen.

DAG 8

De bestemming op São Nicolao heet eveneens Tarrafal. We gaan ten anker vlak voor de haven. Tarrafal is een rustig stadje waar we altijd heel gastvrij worden ontvangen. Toerisme is hier nauwelijks. Zeker de helft van de vissers hier vaart nog onder zeil. De scheepskok zal hier, als er verse aanvoer is, zeker een grote tonijn of Dorade aanschaffen. Op São Nicolau brengen we een bezoek aan door de zee spectaculair uitgeslepen rotsformaties of rijden we naar Nationaal Park 'Monto Gordo' voor een wandeling op de berg. Op verschillende plaatsen op het eiland wordt Groque gestookt. Als een van de 'fabriekjes' open is, maken we een stop om te zien hoe dat in zijn werk gaat.

DAG 9 EN 10

We hebben weer een wat langer traject te zeilen, naar Boa Vista. Op ruime afstand van het stadje laten we het anker vallen. Dichterbij kan hier niet vanwege een rif. De laatste mijl moeten

OOSTERSCHELDE

we dus per rubberboot afleggen en dit doen we veiligheidshalve alleen met daglicht. Boa Vista is een van de eilanden waar het massatoerisme zich sterk ontwikkelt. Langs de kust zijn enkele enorme resorts uit de grond gestampt. De stranden zijn dan ook prachtig en het binnenland staat bekend om de zeer kenmerkende wandelende zandduinen. Onze gids werkt voor een organisatie die probeert de populatie butskopschildpadden (de op een na grootste populatie ter wereld) te beschermen. Hij kan ons er veel over vertellen, maar in deze tijd van het jaar zullen we ze waarschijnlijk niet zien.

DAG 11 EN 12

De laatste oversteek, van Boa Vista naar Sal, moet meestal met hulp van de motor gemaakt worden. Pas als het eiland Sal in zicht is zetten we de zeilen en maken we nog een aantal slagen in de luwte van het eiland voordat we ten anker gaan bij Palmeira. Als het weer het toelaat hebben we die avond een barbecue aan dek ter afsluiting van deze rondreis.

Bovenstaande reisbeschrijving dient als leidraad. De kapitein kan altijd besluiten een andere route te nemen of een extra landingsplaats aan te doen als de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Het weer in Kaapverdië is meestal erg stabiel. De windrichting is tussen Noord en Oost en is krachtig, variërend van 4 tot 6 Bft. De zee kan dan ook behoorlijk onstuimig zijn wat het meest merkbaar is op de aan-de-windse trajecten.



HOE KUNT U BOEKEN?

U kunt boeken door het online [boekingsformulier](#) in te vullen. Op dit formulier wordt ook naar uw paspoortgegevens en geboortedatum gevraagd. Deze gegevens hebben wij nodig om de passagierslijsten te kunnen maken voor douane en immigratie. Na ontvangst sturen wij u een factuur annex boekingsbevestiging toe. Hierin staan ook de betalingsvoorwaarden. 14 tot 7 dagen voor afvaart ontvangt u van ons de laatste reisinformatie.

PRIVACY

Vanzelfsprekend wordt de door u verstrekte informatie zorgvuldig en vertrouwelijk behandeld. De rederij verstrekt deze informatie niet aan derden en uw medische gegevens zowel als uw paspoortgegevens worden na afloop van de reis automatisch verwijderd uit ons systeem. U kunt onze volledige [privacyverklaring](#) nalezen op onze website.

WAT NEEMT U MEE

Elke hut is voorzien van een dekbed, een kussen en lakens. Voor iedere gast is een handdoek aanwezig, maar wij raden u aan zelf een extra handdoek mee te nemen. Een klein rugzakje of een handtas is gemakkelijk tijdens wandelingen. U kunt uw bagage het beste meenemen in (rol)tassen; koffers nemen in de hut te veel ruimte in. Voor aan dek zijn schoenen met stroeve zolen aan te bevelen. Aan land liefst stevige wandelschoenen. Andere praktische zaken zijn de papieren van uw ziektekostenverzekering en natuurlijk een geldig paspoort. U kunt niet overal even naar een winkel als u iets

vergeten bent. Denkt u daarom vooral ook aan persoonlijke zaken als medicijnen, lenzenvloestof, reservebril, etc.

Verder kunt u denken aan:

- Verrekijker voor het kijken naar vogels, dolfijnen en walvissen, of de kust
- Zonnebril en zonnebrandcrème
- Zwemkleding en badlaken
- Een water- en winddichte jas. Zware zeilkleding of laarzen heeft u in dit gebied niet nodig
- Fotoapparatuur en/of videocamera

ZEEZIEKTE EN GEZONDHEID

Door de winddruk in de zeilen ligt een zeilschip veel vaster in het water dan een motorschip. Bijna iedereen is na een dag gewend aan de bewegingen van het schip. Mocht u toch bang zijn last te krijgen dan kunt u ook speciale pleisters achter de oren plakken, of tabletten tegen zeeziekte meenemen. De rederij draagt zorg voor optimale veiligheid van alle opvarenden, maar dit ontslaat u niet u van uw eigen verantwoordelijkheid. Op een bewegend schip ligt een ongeluk in een klein hoekje en als u afhankelijk bent van medicijnen, kan het vervelende gevolgen hebben om een dag zeeziek te zijn. Op zee is bovendien niet direct medische zorg beschikbaar; dus indien uw geestelijke of lichamelijke gezondheid onvoldoende is, loopt u mogelijk extra risico bij deelname aan een zeereis. Als u twijfelt verzoeken wij u advies in te winnen bij uw huisarts. Op het [boekingsformulier](#) dient u melding te maken van medische informatie die van belang kan zijn aan boord.

TIJDVERSCHIL EN VACCINATIES

In Kaapverdië is het in de winter twee uur vroeger dan in Nederland. Vaccinaties zijn niet verplicht, maar worden wel aangeraden. We adviseren u om 4 tot 6 weken voor vertrek te informeren bij de GGD of bij uw huisarts naar de op dat moment geldende richtlijnen. Ook kunt u deze nakijken op www.gezondopreis.nl.

BEREIKBAARHEID VOOR THUISBLIJVERS

Op de website oosterschelde.nl kunnen thuisblijvers frequent het nieuws van het schip lezen. Daar kan men ook de route van het schip volgen; elke zes uur wordt de nieuwe positie doorgegeven en weergegeven op de kaart.

Er is geen wifi aan boord en mobiele telefoons hebben geen bereik als het schip op zee is. U kunt het schip in noodgevallen rechtstreeks bereiken via de satelliettelefoon. Het nummer is: +881677721849. Bellen met een satelliettelefoon is niet goedkoop. Vanaf het rederijkantoor kunnen wij via de Satcom of SSB-radio contact zoeken met het schip.

De rederij is telefonisch te bereiken op +31 (0)10 436 4258 of per email via info@oosterschelde.nl.

VERZEKERINGEN

De 'Oosterschelde' is verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheden tijdens uw verblijf aan boord. Deze verzekering dekt echter niet de schade die u eventueel lijdt tijdens uw reis naar of van het schip of tijdens uitstapjes aan de wal. Vanzelfsprekend heeft u een ziektekostenverzekering. Deze vergoedt vaak niet de kosten van



eventuele repatriëring bij ziekte of ongevallen in het buitenland. Daarom dient u voor deze reis een reisverzekering af te sluiten. U dient dit op uw boekingsformulier te bevestigen. NB: Als u geen verzekering heeft afgesloten kunnen wij uw boeking niet bevestigen.

In de tijd tussen uw boeking en het aanmonteren kan dan nog van alles gebeuren met u of met uw familie. U kunt ervoor kiezen om de reissom en de eventuele kosten voor de vluchten en hotels te verzekeringen met een annuleringsverzekering. Let er dan op dat het verzekerde bedrag dat op de polis staat voldoende is om naast de reissom ook kosten van de vluchten en eventuele hotels te dekken.

GELD TIJDENS DE REIS

Op de Kaapverdische eilanden betaalt u met escudo's of met euro's. 100 escudo's is ± € 0,91. In de meeste plaatsen die we bezoeken zijn tegenwoordig geldautomaten aanwezig. Let er goed op dat u voor vertrek de pinpas hebt ingesteld op 'gebruik buiten Europa'. We raden u aan om ook wat contant geld (euro's) mee te nemen.

MAALTIJDEN AAN BOORD

Onze ervaren scheepskok zal elke dag drie smakelijke en gevarieerde maaltijden bereiden. Ook tussen de maaltijden door wordt er geregeld iets te eten geserveerd. Koffie, thee, melk en water zijn inbegrepen in de reissom. De andere consumpties kunnen aan het einde van de reis aan boord worden afgerekend

tegen normale horecatarieven. Aan boord kunt u betalen in euro's, Britse ponden of escudo's. Betalingen met uw bankpas of creditcard kunnen wij helaas niet verwerken.

VLIEGTICKETS

Er zijn verschillende vliegtuigmaatschappijen die op Ilha do Sal vliegen. TAP Air Portugal vliegt dagelijks vanaf Amsterdam, met een tussenstop op Lissabon. Tuifly biedt vanaf onder meer Amsterdam, Brussel en Düsseldorf vluchten naar Kaapverdië aan. Ook Transavia biedt directe vluchten aan vanaf Amsterdam. De kosten voor de tickets zijn sterk afhankelijk van de gewenste periode en het tijdstip van boeken. De meeste vluchten sluiten niet naadloos aan op het reisschema van de 'Oosterschelde'. In veel gevallen is het daarom raadzaam een dag eerder te vliegen en een nacht in een pension of hotel bij te boeken. De vluchten en hotels zijn gemakkelijk via internet te boeken. Zorg ervoor dat u op de afgesproken tijd aan boord bent.

VISUM

Sinds 1 januari 2019 kun je met een paspoort uit een EU-land visumvrij naar Kaapverdië reizen, mits je verblijf niet langer duurt dan 30 dagen. Bij aankomst dient u wel toeristenbelasting te betalen a € 31,-.



WWW.OOSTERSCHELDE.NL

INFORMATIE EN BOEKINGEN:

REEDERIJ OOSTERSCHELDE

Postbus 23429, 3001 KK Rotterdam

T +31 (0)10 436 42 58, F +31 (0)10 436 21 00

info@oosterschelde.nl www.oosterschelde.nl