



Je eigen koers bepalen

Je eigen koers bepalen is een initiatief van Stichting 'Het Rotterdamse Zeilschip' en de Giovanni van Bronckhorst Foundation. De komende vijf jaar zal *Je eigen koers bepalen* onderdeel zijn van het intensieve coaching programma S.V. GIO, dat de Giovanni van Bronckhorst Foundation aanbiedt aan basisschoolleerlingen uit Rotterdamse achterstandswijken. Samen met hun begeleiders maken deze leerlingen een actieve en uitdagende zeiltocht aan boord van de historische stevenaak 'Helena' naar UNESCO Werelderfgoed Kinderdijk.

Ooit had bijna ieder Rotterdams kind een band met de haven. Iedereen had wel een vader, oom of kennis die werkzaam was in de haven, op zeeschepen of in de binnenvaart. Hoewel Rotterdam nog steeds onlosmakelijk verbonden is met de haven, staat de maritieme wereld voor veel kinderen tegenwoordig heel ver weg. In de wijken waar vroeger havenarbeiders en zeelieden woonden, groeien nu kinderen op zonder op de hoogte te zijn van de rijke historie van de Rotterdamse zeehaven, of de mogelijkheden die de bedrijvigheid in de haven hen nu kan bieden. Sommige van hen hebben de Nieuwe Maas nog nooit overgestoken, laat staan de kans gekregen om Rotterdam vanaf het water te kunnen bekijken.

Je eigen koers bepalen richt zich op de inzet van uniek maritiem erfgoed om de door de Giovanni van Bronckhorst Foundation intensief begeleidde Rotterdamse basisschoolleerlingen op een speelse manier kennis te laten maken met Rotterdams varende erfgoed en de maritieme wereld. Als onderdeel van het programma dat hen aanvoerder van hun eigen toekomst maakt, nemen zij een dag per jaar het roer in eigen hand.

De deelnemende kinderen tussen 10 en 12 jaar oud kennen veelal een lastige en weinig motiverende thuissituatie, waarin zij weinig mogelijkheden krijgen om meer te leren over de Nederlandse maritieme cultuur en om hun toekomstperspectief over arbeidsmogelijkheden te verbreden. Want, waar de geschiedenis van de zeevaart bepalend is geweest voor Nederlands grootste successen, is de zee- en binnenvaart nog steeds van cruciaal belang voor de Nederlandse economie en werkgelegenheid. Zeker in de regio Rotterdam.