

## ZEILEN AAN BOORD VAN DE 'MORGENSTER'

### DE 'MORGENSTER'

De clipperbrik 'Morgenster' is in 1919 gebouwd als zeilende haringlogger onder de naam SCH200 'Vrouw Maria' en later SCH324 'Morgenster'. Het schip voer voornamelijk op de Noordzee, in het voorjaar vanaf Lerwick, en trok met de haringscholen langzaam mee naar het zuiden tot in het Engelse kanaal, in het najaar. In 1927 werd ze met zesentwintig meter verlengd en gemotoriseerd. Vanaf 1970 werd de Morgenster ingezet voor de sportvisserij en rond 1980 werd ze zelfs nog even als etherpiraat (zendschip) ingezet. De huidige eigenaar kocht het schip in 1983 en bouwde het, als nieuw, op tot clipperbrik.

De 'Morgenster' voldoet aan de nieuwbouweisen voor passagiersschepen zoals die golden vanaf 2004. Het schip heeft bijvoorbeeld een dubbele bodem, een noodgenerator buiten de machinekamer en een sprinklerinstallatie. In contrast met al die moderne veiligheidstechniek heeft het schip een uitstraling of ze zo uit 1840 komt zeilen. Sinds 2008 neemt de Morgenster deel aan Tall Ship Races, bezoekt ze evenementen en havenfeesten, en wordt ze ingezet als trainingschip voor verschillende zeevaartscholen en de Koninklijke Marine. In de tijd die overblijft biedt ze actieve zeilvakanties aan. Het vierkante tuig maakt haar niet alleen erg gewild bij evenementen, het is ook op zee een lust om mee te varen en allesbehalve achterhaald. Aan de wind is ze heel wat schepen de baas en bij ruimere wind...tja, daar is ze voor gemaakt.



### LEVEN AAN BOORD

Een zeilreis is niet te vergelijken met een cruise op een motorschip. Actief meedoen met het zeilen en de directe kennismaking met de zee en het vaargebied staan altijd voorop. Het schip is van de nodige gemakken voorzien. De inrichting is praktisch en comfortabel. Alle hutten zijn voorzien van een wastafel met warm en koud stromend water, (Europese) stopcontacten, verwarming en geforceerde ventilatie. De toiletten en douches zijn gemeenschappelijk, op de gebruikelijke manier voor dames en heren gescheiden.

Het dagverblijf is ruim met lange tafels en goede zitgelegenheid, piratenkisten vol spelletjes en muziekinstrumenten, een bibliotheek en een beamer met scherm. De bibliotheek is tamelijk maritiem, maar biedt ook boeken over het vaargebied en planten- en dierenleven. In kleiner comité kan men ook terecht in het grote dekhuis, met uitzicht naar buiten. In het kleine dekhuis bij de voormast bevinden zich een bar en toiletten. Tijdens de reis zal de kapitein of stuurman u steeds op de hoogte houden van de voortgang van de reis, het weer en de plannen voor de komende dag. De belangrijkste persoon voor een geslaagde vakantie is onze professionele kok die met uitstekende maaltijden ons leven veraangenaamt.



**BEMANNING**

De bemanning heeft alle vereiste bevoegdheden en diploma's en bestaat uit 10 personen. De sfeer aan boord is informeel. Omdat we vaak internationale bemanning en gasten aan boord hebben gebruiken we Engels als voertaal.

**UITRUSTING EN VEILIGHEID**

De 'Morgenster' is volledig gecertificeerd en uitgerust om wereldwijd te varen. Drinkwater maken we zelf uit zeewater door middel van een watermaker. Vlak voor vertrek van iedere reis worden de voorraden op peil gebracht. Aan boord zijn twee rubberboten met buitenboordmotor voor vervoer naar de wal en voor 'snorkelwerk'.

**WAT NEEMT U MEE**

Elke kooi is voorzien van een dekbed en lakens. Slaapzakken hoeven dus niet te worden meegenomen. Voor iedereen is ook een handdoek aanwezig, maar wij raden u zelf aan een extra handdoek mee te nemen. Een klein rugzakje of een handtas is gemakkelijk tijdens wandelingen. U kunt uw bagage het beste meenemen in tassen; koffers nemen in de hut veel ruimte in. Voor aan dek zijn schoenen met enigszins stoeve zolen aan te bevelen. Aan land stevige, liefst waterdichte wandelschoenen. Andere praktische zaken zijn uw verzekeringsbewijs en natuurlijk een geldig paspoort. Denk vooral ook aan persoonlijke zaken als medicijnen, lenzenvloeistof, reservebril, etc.

Verder kunt u denken aan;

- Verrekijker voor het kijken naar vogels, dolfinen en walvissen, maar ook voor het bekijken van de kust.
- Zonnebril en zonnebrandolie.
- Warme en water- en winddichte kleding en handschoenen. Verschillende dunne lagen kleding geven een betere bescherming tegen de kou dan één dikke laag.
- Laarzen.
- Fotoapparatuur of videocamera.

## ZEEZIEKTE EN GEZONDHEID

Door de winddruk in de zeilen ligt een zeilschip veel vaster in het water dan een motorschip. Bijna iedereen is na een dag gewend aan de bewegingen van het schip. Mocht u toch bang zijn last te krijgen, dan kunt u speciale pleisters achter de oren plakken, of tabletten tegen zeeziekte meenemen. De rederij draagt zorg voor optimale veiligheid van alle opvarenden, maar dat ontslaat u niet u van uw eigen verantwoordelijkheid. Op een bewegend schip ligt een ongeluk in een klein hoekje en als u afhankelijk bent van medicijnen, kan het vervelende gevolgen hebben om een dag zeeziek te zijn. Op zee is bovendien niet direct medische zorg beschikbaar, dus indien uw geestelijke of lichamelijke gezondheid onvoldoende is, loopt u mogelijk extra risico bij deelname aan een zeereis. Altijd wanneer u twijfelt verzoeken wij u advies in te winnen bij uw huisarts. Op het boekingsformulier dient u melding te maken van medische informatie die van belang kan zijn aan boord.



## VERZEKERINGEN

De 'Morgenster' is uiteraard verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheid tijdens uw verblijf aan boord. Deze verzekering dekt echter niet de schade die u eventueel lijdt tijdens uw reis naar of van het schip of tijdens uitstapjes aan de wal. Uw ziektekostenverzekering vergoed bovendien vaak niet de kosten van eventuele repatriëring bij ziekte of ongevallen in het buitenland. Om beide redenen bent u verplicht een reisverzekering af te sluiten, al dan niet in combinatie met een annuleringsverzekering.

## GELD TIJDENS DE REIS

Behoudens geld voor enkele uitgaven op de wal en de consumpties aan boord, kunt u weinig uitgeven. Aan boord kunt u betalen met Euro, Britse pond of Amerikaanse dollar. Wij kunnen betalingen met uw bank-, giropas of creditcard niet verwerken.

**MAALTIJDEN AAN BOORD**

Onze ervaren scheepskok maakt elke dag drie lekkere en gevarieerde maaltijden. Ook tussen de maaltijden door wordt er geregeld iets te eten geserveerd. Koffie, thee, melk en water zijn inbegrepen in de reissom. De andere consumpties kunnen aan het einde van de reis aan boord worden afgerekend tegen normale horecatarieven.

**HOE KUNT U BOEKEN?**

U kunt boeken door het toesturen van het ingevulde boekingsformulier. Op dit formulier wordt ook naar uw paspoortgegevens en geboortedatum gevraagd. Deze gegevens hebben wij nodig om de passagierslijsten te kunnen maken voor de douane. Wij verzoeken u daarom dit formulier volledig in te vullen. Uiteraard wordt deze informatie zorgvuldig behandeld. Na ontvangst sturen wij u een nota annex boekingsbevestiging toe. Hierin staan ook de betalingsvoorwaarden. 14 tot 7 dagen voor afvaart ontvangt u van ons de laatste reisinformatie.